

## 平成28年度 橋梁点検結果一覧

番号	橋梁名	所在地	路線名	橋長(m)	幅員(m)	判定区分
1	加茂橋	下鮎川	加茂橋線	169.00	4.70	Ⅱ
2	汗川橋	市ノ瀬	一乗寺加茂線	17.46	5.70	Ⅱ
3	上岡大橋	岡	中島奥草線	17.00	5.70	Ⅱ
4	学校橋	岡	射矢ノ谷中島線	23.10	4.00	Ⅱ
5	松本橋	岡	元ノ尾南線	26.10	3.10	Ⅱ
6	札幌橋	岡	大坊奈目良線	25.70	6.00	Ⅱ
7	牟婁あゆみ橋	岩田	三宝寺深見線	25.40	5.80	Ⅱ
8	方鹿橋	岩田	方鹿本線	29.80	5.50	Ⅱ
9	方鹿橋歩道橋	岩田	方鹿本線	30.00	2.80	Ⅱ
10	甚六橋	岩田	大坊立平線	23.40	2.00	Ⅲ
11	折橋	朝来	本郷救馬谷新線1号線	26.10	9.75	Ⅱ
12	新市ノ瀬橋	市ノ瀬	市ノ瀬橋新線	172.10	11.00	Ⅱ
13	馬ノ谷1号橋	朝来	大谷本線	6.30	18.60	Ⅱ
14	救馬谷1号橋	生馬	本郷救馬谷線	5.90	10.30	Ⅱ
15	救馬谷2号橋	生馬	本郷救馬谷線	3.20	8.80	Ⅱ
16	新池橋	市ノ瀬	上岩田両平野線	4.40	3.00	Ⅰ
17	柳谷2号橋	市ノ瀬	上岩田両平野線	3.10	3.20	Ⅰ
18	杉山池橋	市ノ瀬	上岩田両平野線	5.60	3.80	Ⅱ
19	ジュンサイ池橋	市ノ瀬	上岩田両平野線	4.40	2.90	Ⅱ
20	野田1号橋	岩崎	野田線	2.90	8.00	Ⅰ
21	野田2号橋	岩崎	野田線	3.40	2.40	Ⅰ
22	塗屋2号橋	朝来	岩崎大内谷線	2.40	5.80	Ⅰ
23	惣田川橋	岩崎	岩崎大内谷本線	9.00	6.20	Ⅱ
24	六前1号橋	朝来	上村本郷線	3.00	2.50	Ⅰ
25	大坪橋	朝来	立平救馬谷線	10.35	5.00	Ⅰ
26	大坊7号橋	岩田	大坊奈目良線	2.50	3.20	Ⅰ
27	尾崎4号橋	岩田	大坊奈目良線	2.80	9.00	Ⅱ
28	射矢ノ谷2号橋	岡	射矢ノ谷線	3.00	2.50	Ⅰ
29	奥草橋	岡	岡川谷道線	10.50	4.05	Ⅲ
30	馬倉橋	岡	岡川谷道線	8.00	4.40	Ⅱ

## 平成28年度 橋梁点検結果一覧

番号	橋梁名	所在地	路線名	橋長(m)	幅員(m)	判定区分
31	根皆田口1号橋	市ノ瀬	根皆田線	3.60	7.50	I
32	風呂谷橋	市ノ瀬	根皆田線	10.00	11.10	II
33	汗川1号橋	市ノ瀬	汗川線	2.40	4.90	II
34	チシャン谷西橋	市ノ瀬	汗川1号線	11.10	3.40	II
35	荒堀池橋	朝来	荒堀畑線	6.00	3.60	II
36	池尻橋	朝来	池尻1号線	7.50	5.65	II
37	朝日橋	朝来	荒堀西線	2.60	7.20	II
38	小黒水橋	朝来	荒堀本線	2.60	7.00	II
39	飛曾川1号橋	朝来	飛曾川支線	5.50	11.58	I
40	新川5号橋	朝来	大沼線	14.10	3.20	II
41	新川2号橋	朝来	大内谷3号線	14.00	2.70	II
42	大沼橋	朝来	新川南線	2.90	10.30	I
43	花木団地橋	朝来	花木団地線	3.60	9.40	II
44	小長谷橋	朝来	小長谷線	2.20	5.00	I
45	東ツ口橋	朝来	東ツ口線	2.20	3.20	I
46	野田3号橋	岩崎	野田2号線	2.80	2.90	I
47	飛曾川2号橋	朝来	飛曾川線	7.10	5.00	I
48	共栄橋	朝来	共栄支線	5.50	11.48	II
49	馬ノ谷2号橋	朝来	馬ノ谷本線	7.50	4.00	II
50	はまゆう1号橋	朝来	はまゆう団地1号線	12.30	5.80	II
51	救馬谷会館橋	生馬	救馬谷会館線	8.10	4.10	II
52	青木橋	生馬	青木線	9.00	4.00	I
53	上村橋	朝来	上村線	9.90	7.20	II
54	六部1号橋	朝来	上村支線	11.00	3.30	I
55	六中橋	朝来	六中線	13.15	4.20	I
56	立平1号橋	朝来	沖之芝立平線	5.00	2.45	II
57	馬川橋	朝来	馬川線	12.40	3.80	I
58	背戸川橋	岩崎	日産国道線	9.15	4.70	II
59	岡川2号橋	岡	岡川谷道線	8.00	2.84	II
60	岡川3号橋	岡	岡川谷道線	6.90	3.40	II

## 平成28年度 橋梁点検結果一覧

番号	橋梁名	所在地	路線名	橋長(m)	幅員(m)	判定区分
61	岡川1号橋	岡	岡川ダム線	5.70	4.00	Ⅱ
62	三栖谷橋	岡	岡三栖谷線	5.30	3.95	Ⅱ
63	小郷橋	岡	小郷線	9.30	4.20	Ⅱ
64	小郷谷橋	岡	小郷線	7.00	4.00	Ⅱ
65	方鹿1号橋	岩田	方鹿本線	5.40	5.10	Ⅱ

### 判定区分表

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。