

## 平成29年度 橋梁点検結果一覧

番号	橋梁名	所在地	路線名	橋長(m)	幅員(m)	判定区分
1	畑山橋	市ノ瀬	上岩田両平野線	173.70	1.60	Ⅱ
2	弘法橋	岡	苔田線	26.10	3.20	Ⅱ
3	高井田橋	岩田	大坊奈目良線	30.30	8.00	Ⅱ
4	下谷橋	生馬	西谷線	34.00	10.25	Ⅱ
5	中根橋	生馬	中根線	19.65	2.80	Ⅱ
6	白滝橋	生馬	白滝線	19.00	3.80	Ⅰ
7	板木橋	生馬	板木線	24.00	6.00	Ⅱ
8	小畠橋	生馬	小畠線	15.00	3.80	Ⅰ
9	新川1号橋	朝来	新川南線	15.20	3.80	Ⅱ
10	車検場橋	朝来	岩崎旭線	15.00	6.90	Ⅱ
11	船越橋	朝来	船越2号支線	15.30	3.80	Ⅱ
12	岡大橋	岡	宮代小郷線	31.00	5.50	Ⅱ
13	馬川橋	朝来	梅田上村線	19.40	7.70	Ⅱ
14	彦五郎橋	岩田	彦五郎橋立平線	23.60	5.80	Ⅱ
15	金屋橋	朝来	馬川本郷線	14.60	5.25	Ⅱ
16	旭橋	朝来	中央旭線	14.30	3.95	Ⅰ
17	新川3号橋	朝来	新川3号橋線	13.80	2.30	Ⅱ
18	新川4号橋	朝来	新川4号橋線	13.80	2.30	Ⅱ
19	舟谷橋	岡	小郷線	11.00	3.70	Ⅱ
20	小郷北橋	岡	小郷線	11.50	3.30	Ⅱ
21	亀首橋	岡	亀首線	8.10	2.40	Ⅰ
22	中屋敷橋	岡	中屋敷線	11.00	2.80	Ⅱ
23	射矢ノ谷4号橋	岡	射矢ノ谷線	6.30	2.60	Ⅰ
24	王子谷1号橋	岩田	王子谷線	6.30	4.00	Ⅱ
25	尾崎3号橋	岩田	尾崎線	7.20	2.30	Ⅱ
26	井ノ谷1号橋	岩田	井ノ谷線	3.40	6.60	Ⅰ
27	井ノ谷3号橋	岩田	井ノ谷線	4.20	2.00	Ⅱ
28	井ノ谷4号橋	岩田	井ノ谷線	3.20	12.15	Ⅰ
29	立平4号橋	岩田	立平東線	3.30	3.20	Ⅱ
30	立平2号橋	岩田	立平西線	2.65	4.80	Ⅰ
31	立平3号橋	岩田	立平西線	2.50	3.40	Ⅰ

## 平成29年度 橋梁点検結果一覧

番号	橋梁名	所在地	路線名	橋長(m)	幅員(m)	判定区分
32	方鹿2号橋	岩田	方鹿本線	3.60	9.40	I
33	方鹿3号橋	岩田	方鹿本線	2.40	5.47	I
34	大坊1号橋	岩田	大坊本線	2.00	2.30	II
35	大坊2号橋	岩田	大坊2号線	2.20	3.30	II
36	大坊3号橋	岩田	大坊4号線	2.30	3.30	II
37	大坊5号橋	岩田	大坊5号線	2.20	3.30	II
38	甚六南橋	岩田	大坊立平線	5.20	2.50	I
39	片井橋	岩田	片井線	10.00	3.50	II
40	後谷橋	岩田	後谷線	6.40	6.90	II
41	藤次谷橋	岩田	田中線	2.90	2.50	I
42	田中橋	岩田	田中線	7.20	4.00	II
43	鴻友1号橋	岩田	鴻友線	9.15	3.20	I
44	鴻友2号橋	岩田	鴻友線	6.70	6.80	II
45	鴻友3号橋	岩田	鴻友線	4.00	2.80	I
46	田熊橋	岩田	藤次谷線	11.80	3.50	II
47	チシャン谷橋	市ノ瀬	汗川線	2.40	4.90	I
48	汗川2号橋	市ノ瀬	汗川1号線	8.00	2.60	II
49	汗川4号橋	市ノ瀬	汗川1号線	6.50	2.90	II
50	汗川5号橋	市ノ瀬	汗川1号線	6.70	2.90	II
51	汗川6号橋	市ノ瀬	汗川1号線	10.50	3.30	II
52	根皆田池橋	市ノ瀬	根皆田線	2.50	3.00	I
53	篠田橋	市ノ瀬	汗川西線	14.20	4.00	II
54	根皆田口3号橋	市ノ瀬	根皆田東線	2.50	14.00	II
55	根皆田口2号橋	市ノ瀬	根皆田一乗寺線	2.90	9.60	II
56	根皆田会館橋	市ノ瀬	根皆田一乗寺線	3.00	9.65	I
57	池谷1号橋	市ノ瀬	後代線	3.00	7.40	I
58	小房南橋	生馬	下谷小西支線	7.00	3.40	I
59	下谷1号橋	生馬	下谷線	10.15	5.00	II
60	払合谷1号橋	生馬	払合線	5.70	4.00	II
61	払合谷2号橋	生馬	払合線	6.50	4.20	I
62	芦山1号橋	生馬	芦山線	9.20	3.50	II

## 平成29年度 橋梁点検結果一覧

番号	橋梁名	所在地	路線名	橋長(m)	幅員(m)	判定区分
63	芦山2号橋	生馬	芦山線	9.80	3.30	Ⅱ
64	芦山3号橋	生馬	芦山線	9.15	3.35	Ⅱ
65	芦山4号橋	生馬	芦山線	6.05	3.40	Ⅱ
66	馬川3号橋	生馬	本郷救馬谷新線	14.17	10.25	Ⅱ
67	岡川4号橋	岡	岡川谷道支線	7.80	3.40	Ⅰ
68	飛曾川4号橋	朝来	共栄線	6.10	9.89	Ⅰ
69	妙道寺橋	朝来	ヒソ川1号支線	5.00	7.95	Ⅱ
70	野田7号橋	岩崎	蓮池新線	2.90	7.00	Ⅰ
71	根皆田川橋	市ノ瀬	根皆田線	7.20	3.40	Ⅱ
72	飛曾川南1号橋	朝来	飛曾川南線	8.10	7.85	Ⅱ
73	飛曾川南2号橋	朝来	飛曾川南線	8.00	10.20	Ⅱ
74	大芝8号1号橋	市ノ瀬	大芝8号線	5.45	5.20	Ⅱ
75	大芝9号1号橋	市ノ瀬	大芝9号線	5.40	5.00	Ⅱ
76	下谷3号橋	生馬	下谷1号支線	9.55	4.30	Ⅱ
77	馬ノ谷3号橋	朝来	馬ノ谷本線	5.70	4.55	Ⅱ
78	親ノ谷1号橋	岩田	親ノ谷線	5.40	3.40	Ⅰ
79	野田8号橋	岩崎	蓮池新線	2.60	33.00	Ⅰ
80	大坊4号橋	岩田	大坊5号線	2.85	2.30	Ⅰ
81	大坊6号橋	岩田	大坊6号線	2.50	4.08	Ⅱ

### 判定区分表

区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。