

## 議 案 書

### 【第1号議案】白浜町のコミュニティバス運行に伴う上富田町内への乗り入れについて

白浜町では、路線バス再編に伴う公共交通の空白地域を補完する代替案として、コミュニティバスの導入を予定しています。白浜町市鹿野地区を中心とする川添地域の生活圏は当町との結びつきが強いことから、川添地域と JR 朝来駅を結ぶ運行経路を検討しています。

JR 朝来駅を起終点としているため、上富田町内への乗り入れについて、委員各位の意見を求めます。

白浜町公共交通会議において承認された新規路線の概要は以下の通りです。

#### 【川添線】

##### ・延長（片道）

市鹿野	～	JR 朝来駅間	約 2 2 . 9 km	（主な経由地 大）
葛原橋	～	JR 朝来駅間	約 2 1 . 4 km	（主な経由地 市鹿野）
上露	～	JR 朝来駅間	約 2 3 . 2 km	（主な経由地 市鹿野）
城	～	JR 朝来駅間	約 2 3 . 6 km	（主な経由地 大）

##### ・停留所 1 9 ヲ所

##### ・運行概要

運行区間は、川添地域（市鹿野・城川～玉伝地域）から上富田町内の JR 朝来駅までとする。ただし、上富田町内の区間は、起終点の JR 朝来駅に停留所を設けることとする。

なお、上富田町への乗り入れに関しては、上富田町地域公共交通会議の協議結果を踏まえて合意を得てルート決定を行う。

##### ・運行経路、時刻表

別添「川添線 路線図・停留所・時刻表」を参照。

- ① 市鹿野から JR 朝来駅区間往復の基本路線を定期運行する。
- ② 各地区から JR 朝来駅区間片道と市鹿野から各地区片道の基本路線を、曜日による予約運行とする。