

議 案 書

【第1号議案】白浜町コミュニティバスの本格運行に伴う上富田町内への乗り入れについて

白浜町においては、先般の路線バス再編に伴いコミュニティバスが導入され、川添地域とJR朝来駅を結ぶ運行路線を設定し、平成26年10月から実証運行が行われていますが、先日開催された白浜町地域公共交通会議で、平成27年10月から本格運行へ移行することが承認されました。運行路線の起終点がこれまでの実証運行と同じくJR朝来駅となっていることから、白浜町コミュニティバスの上富田町内への乗り入れについて、委員各位の意見を求めます。

白浜町地域公共交通会議において承認された運行の概要は以下の通りです。

【川添線の運行概要】

①延長（片道）

市鹿野	～	JR朝来駅間	約22.9km	（主な経由地 大）
真砂	～	JR朝来駅間	約21.7km	（主な経由地 市鹿野）
上露	～	JR朝来駅間	約23.2km	（主な経由地 市鹿野）
城	～	JR朝来駅間	約23.6km	（主な経由地 大）

②停留所 18カ所

③運行概要

- ・市鹿野からJR朝来駅区間往復の基本路線を定期運行とする。
- ・真砂、上露、城地区からJR朝来駅区間片道と市鹿野から各地区片道の基本路線を、曜日による予約運行とする。
- ・上富田町内の区間は競合する既存の事業者があることなどから、乗降制限をかけクローズドアとし、起終点の朝来駅（上富田町）以外は停留所を設けないこととします。また、上富田町への乗り入れに関しては、上富田町地域公共交通会議の協議結果を踏まえて合意を得て、路線の決定を行う。
- ・運行日は、平日および土曜日とする。（日曜日、祝日、年末年始の12月31日～1月3日は運休。）