

議 案 書

【議案 1】 明光バス(株)が運行する路線バスの車両更新に係る移動円滑化基準適用除外自動車の認定申請について

明光バス(株)では、現在、快速熊野古道号(通称)として、白浜町内から紀伊田辺駅を經由し新宮駅までの間を1日2往復運行していますが、この路線を運行しているバス車両は平成4年式および平成5年式のものであり、老朽化のためバス車両の更新が必要となっています。

更新にあたり導入するバス車両は、平成12年式と平成13年式の2両で、運行路線が長距離であることなどから貸切バスタイプとなっており、いずれの車両も移動円滑化基準を満たしていないため、この基準の適用除外認定を受けなければ路線バス車両として運行できない状況です。

つきましては、導入予定のバス車両は、設備・構造ともに現在運行中のバス車両とほとんど変わりなく、利用者の安全性や利便性を阻害しないものと考えられる中、今後、路線バスとして運行が不可能となった場合、地域の生活交通への影響が懸念されることから、このバス車両に対する移動円滑化基準適用除外自動車の認定申請もやむを得ないとし、これに合意を求めます。

なお、上富田町身体障害者会には、事前に内容をご説明の上、移動円滑化基準適用除外車両の運行についてご承諾いただいていることを申し添えます。

【運行予定車両と運行中車両の比較】(別紙資料参照)

バス車両比較

	自動車登録番号 または車両番号	登録年月	車名	型式	乗車定員	長さ	幅	高さ	車両 総重量
現在運行 車両	和歌山200か269	平成 4年4月	日野	U-RU2FTAB	正座席 49 補助席 11 運転席 1 ガイド席 1	1199cm	249cm	336cm	16000kg
	和歌山200か388	平成 5年4月	日野	U-RU2FTAB	正座席 49 補助席 0 運転席 1	1199cm	249cm	334cm	15530kg
運行予定 車両	和歌山200か546	平成12年3月	日野	KC-RU3FSCB	正座席 42 補助席 10 運転席 1	1199cm	249cm	322cm	15655kg
	和歌山200か603	平成13年5月	日野	KL-RU4FSEA	正座席 45 補助席 10 運転席 1	1199cm	249cm	343cm	15930kg

【関係基準】(別紙資料参照)

「移動等円滑化のために必要な旅客施設または車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令」 第三章 第三節 第36条～第40条 抜粋

書 面 決 議 書

上富田町地域公共交通会議

会 長 山 本 敏 章 あて

議案について、賛成・反対のどちらかに を付けてください。

【議案 1】 明光バスが運行する路線バスの車両更新に係る移動円滑化基準適用除外自動車の
認定申請について

賛 成 ・ 反 対

その他ご意見があれば、ご記入ください。

平成 2 7 年 月 日

上富田町地域公共交通会議委員
(事業所・団体名)

(委 員 名)

印

※ 事業所・団体名および委員名を記入・押印のうえ、平成 2 7 年 1 1 月 1 2 日 (木) までに
返信用封筒にてご返送ください。