

## 上富田町地域公共交通会議 議事録

日 時：平成31年2月21日

13:25～13:40

場 所：役 場 1階会議室

出席者：10名・欠席者：2名

(加えて、オブザーバーとして  
明光バス1名、運輸局1名、白浜町職員2名出席)

### 1、開会挨拶

山本敏章会長 代理 上富田町 総務政策課長 水口和洋

### 2、議 題

【第1号議案】くちくまのコミュニティバス運行形態の変更について(案)

事務局より説明。

質 問

○田辺警察署 浅川 交通課長 より

キャラバンの運行を各地区で週2日にした理由は何かありますか。

○事務局より

本当は毎日運行するのが理想です。しかし、利用者の多数を占める高齢者の方が、買い物や病院に毎日行くとは考えにくいです。したがって、最低でも週2日確保することで対応させていただきました。また、週2日にすることにより、1日あたりの本数を増やすことができます。これにより、「午前に出て、午前に戻る」、「午後に出て、午後に戻る」ということができるので、この形態にしました。

○青少年育成町民会議 上羽 会長 より

バスの乗換は現行通り、役場だけですか。また、乗換時の運賃はどうなっていますか。

○事務局より

今回は役場に加え「大坊」「市ノ瀬診療所」の3か所で乗換をおこないます。また、乗継に関しては、現在同様、乗継券を発行し、再度料金をいただくことはありません。

○出席者全員一致により承認

【第2号議案】白浜町コミュニティバス川添線 上富田町内での乗降について

白浜町職員から説明。

質 問

○龍神自動車株式会社 岩本 課長補佐 より

朝来駅～生馬口間のみではあるが、わが社の路線バスが運行しています。上富田町内で乗

降することにより、収益への影響が無いとは限りません。どのようにお考えですか。

○事務局より

現状、その区間のみ乗車している乗客はほとんどいません。ただし、今後上富田町内での乗降による影響で赤字が生じた場合、補填させていただくことも考えています。

○青少年育成町民会議 上羽 会長 より

生馬地区の住民からも、どうせ前を通るなら乗せてほしいという意見が多数寄せられています。是非実現してほしいです。

○事務局より

生馬地区は4月1日から火・金の2日間のみ運行です。当町としても、月～土の週6日間運行している白浜町のコミュニティバスに乗降できることで大変助かります。実現できるように今後も協議を重ねたいと思います。

○国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局 大垣 運輸企画専門官 より

住民にとってメリットがあることはもちろんですが、事業者にとって収益を確保することも当然大事になってきます。その辺のバランスを大切をお願いします。

○事務局より

もちろん既存事業者さまと軋轢が残ることがないよう、バランスは大切にさせていただきます。

○出席者全員一致により承認

### 3、その他

バス停「葛原下」において、関西で初の「電柱をバス停として利用」することを事務局から報告。

### 4、閉 会